Информация к продукту

PI 35/12/01/2021

Wachskorrosionsschutz braun (Spray)

Описание

Материал покрытия на основе воска в качестве защиты от коррозии. Для ремонта и последующей обработки всех защитных покрытий на днище автомобиля. Содержащиеся восковые компоненты и смолы образуют после высыхания сплошную защитную пленку с превосходными адгезионными и антикоррозионными свойствами. Продукты на основе воска обладают свойствами "самовосстановления", а также прилипают к имеющимся ПВХ-покрытиям днища.

Свойства

- хорошая коррозионная стойкость
- хорошая проникающая способность
- свойства самовосстановления
- отличная устойчивость
- может наноситься толстыми слоями
- не ароматизировано

Технические данные

База	waxes, resins
Форма	liquid
затвердевание / схватывание	evaporation of solvent
Плотность при 20°C	ca. 0,7 kg/l DIN 51757
Очистка	solvent (fresh), mechanical (dry)
доля твердого вещества, 3 ч при 120 °C	ca. 31 %
Устойчивость к температуре после затвердения	-25 - +80 °C
стойкий после отверждения (20 °C)	water, salt spray, oil, light acid and base
Потребление	±0,2 (200 µm wet)
Время образования плёнки при 20°C/65% относительной влажности	ca. 90 (±200 µm wet) min
полное просыхание при 20 °C/65 % относительной влажности воздуха	ca. 180 (±200 µm wet) min
Испытания в солевой камере	> 480 (100 µm) h DIN 50021
Цвет / внешний вид	brown
Рекомендуемая температура хранения	+10 -+30 °C
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	30 Monate

Сфера применения

Преимущественно для днищ автомобилей, крыльев и колесных ниш после ремонта, для ухода за днищами из ПВХ, а также для ремонта повреждений на днище.

Внимание!

После применения необходимо очистить клапан на баллоне, распыляя головкой вниз, пока не станет выходить только газ-вытеснитель!Не распылять на подвижные детали и детали под тепловой нагрузкой типа шарниров, двигателя, коробки передач, карданного вала, выхлопной системы, катализатора и тормозной системы!

Применение

Предварительно хорошо очистить обрабатываемые поверхности и удалить ржавчину. Поверхности должны быть сухими, чистыми от воска, загрязнений, жиров, а также в значительной степени от пыли.

Перед применением тщательно взболтать! Когда шарик освободится, потрясти еще прибл. 1 минуту. Держать баллон при распылении вертикально и содержимое наносить тонким слоем с расстояния в прибл. 20-30 см. С увеличением толщины слоя повышается износостойкость и противокоррозионная защита. Поэтому после короткого промежутка времени высыхания процесс распыления необходимо повторить 1-2 раза.

Рекомендуемая температура применения: 20-25 °C

Имеющиеся упаковки

500 мл баллончик аэрозоля	6103 D-GB-F-I-E-NL-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com