Информация к продукту

PI 24/31/08/2020

Unterbodenschutz Bitumen schwarz

Описание

Тиксотропная смесь из битума, синтетических смол, растворителей и специальных ингибиторов. После испарения остается вязко эластичная пленка, которая защищает от агрессивных воздействий окружающей среды и коррозии под действием соли для посыпки дорог. Защита днища обладает хорошими антикоррозионными защитными свойствами. Продукт является тиксотропным и тем самым может наноситься без капель. Это позволяет наносить более толстые слои за один рабочий проход.

Свойства

- высокая устойчивость к стиранию
- защита от камнеударов
- для защиты нижней стороны автомобиля
- для покрытия брызгов краски в колесе после ремонта после аварии
- отличная устойчивость

Технические данные

Полное высыхание	ca. 3,5 час
Доля твёрдых частиц	ca. 65 %
Подвержено замерзанию	-10 °C
Температура обработки	15 - 25 °C
Толщина нанесения в сыром виде	600 µм
Рекомендуемая температура хранения	+10 - +30 °C
Вязкость при 20°C	ca. 40 мПа•с
Производительность	1,67 м²/л
База	Bitumen, Lösemittel / Bitumen, solvent
Устойчивость к температуре	-25 - +80 °C
Форма	flüssig / liquid
Цвет / внешний вид	schwarz / black
Запах	charakteristisch / characteristic
Температура вспышки	6 °C DIN 53213
Соляно-разбрызгивающий тест на устойчивость к коррозии	bis 1.000 час
Температура кипения	106-140 °C
Плотность	ca. 1090 г/мл DIN 51757
Пригодность к хранению	24 месяц

Сфера применения

Подходит для покрытия поверхностей с лакокрасочным покрытием и без него на нижней части кузова автомобиля, а также колесных нишах для исправления или дополнения имеющихся покрытий.

Применение

Поверхности, обрабатываемые защитным покрытием для днища, необходимо предварительно хорошо очистить. Ржавчину необходимо удалить. Поверхности должны быть сухими, чистыми от воска, загрязнений, жиров, а также в значительной степени от пыли.
Антигравийную защиту можно применять с помощью пистолета-распылителя UBS-Spritzpistole (номер изделия 6219) или пневматического пистолета Druckbecherpistole (номер изделия 6220) при рабочем давлении в 2-8 бар в зависимости от желаемого рисунка распыления.
Перед применением тщательно взболтать содержимое баллончика.
Открытую емкость не оставлять стоять открытой, так как на поверхности материала образуется пленка.
Материал покрытия можно наносить на вертикальные поверхности за один рабочий проход толщиной мокрой пленки до 1,5 мм. Чтобы избежать образования теневых участков, целесообразно распылять перекрестным способом.
В зависимости от толщины слоя и погодных условий автомобиль вновь готов к движению через прибл.
2 часа. Окончательное высыхание длится 12-24 часа.

Внимание!

Не распылять на подвижные детали и детали под тепловой нагрузкой типа шарниров, двигателя, коробки передач, карданного вала, выхлопной системы, катализатора и тормозной системы!
Засорившийся пистолет может привести к разрыву баллончика!
Необходимо соблюдать руководство по эксплуатации пистолета!
После применения пистолет необходимо очистить с помощью чистящего средства и разбавителя (но-

Общество с ограниченной ответственностью «LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

п/я 2829
89018 Ulm
Германия

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

сервисная горячая линия: 0800/8323230
техническая горячая линия: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de

мер изделия 6130)!
Не подлежит окрашиванию!

Имеющиеся упаковки

1 л жестяной баллончик	6112 D-GB-I-NL-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью «LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

п/я 2829
89018 Ulm
Германия

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

сервисная горячая линия: 0800/8323230
техническая горячая линия: +49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.de