Информация к продукту
Special Tec AA 5W-30

PI 63/12/01/2021

Описание
Современное моторное масло премиум-класса с хорошими антифрикционными свойствами, которое было специально разработано для всесезонного применения в азиатских и американских автомобилях. Комбинация нестандартных базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с самыми современными присадками гарантирует получение моторного масла, которое отлично защищает от износа, снижает расход масла и топлива, поддерживает двигатель в чистоте и заботится о быстрейшей смазке двигателя.

Свойства
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- снижает выхлоп вредных веществ
- превосходная чистота двигателя
- гарантирует долгожительство
- лёгкий ход мотора
- снижает потребление топлива
- долгий срок жизни мотора
- отличное поведение при низких температурах
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- отличная смазывающая устойчивость
- быстрая прокачка при низких температурах
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- оптимальное давление масла при всех условиях применения

допуски
API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей
Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 g/cm³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	60 mm²/s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	10 mm²/s ASTM D 7042-04

Технические данные

Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D 5293
Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально подходит для современных бензиновых двигателей азиатских и американских производителей с многоклапанной технологией, турбонаддувом, а также с охлаждением наддувочного воздуха (LLK) и без него. Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Соблюдайтепредписания производителей автомобиля и моторов.
Максимальная эффективность гарантируется только в несмешанном состоянии!

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	7615 BOOKLET

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	7515 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	7616 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	7516 D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	39043 D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	7530 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	20819 D-GB-ARAB-RUS-KZ
20 л пластиковая канистра	7517 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	20955 D-GB
205 л жестяная бочка	7518 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com