

Опис

Високоефективна трансмісійна олива, спеціально розроблена для повного приводу Haldex, приводів Quattro і 4motion з чудовим індексом в'язкості, а також відмінною стійкістю до зсуву і чудовим коефіцієнтом тертя за будь-яких умов експлуатації. Надійно захищає від зношування, піноутворення та корозії. Забезпечує оптимальну передачу потужності на повнопривідних автомобілях.

Властивості

- відмінна зносостійкість
- відмінна стійкість до зсуву
- оптимальний коефіцієнт тертя за будь-яких умов експлуатації
- надійний захист від піноутворення
- надзвичайно високий індекс в'язкості
- відмінний захист від корозії

LIQUI MOLY також рекомендує цей продукт для автомобілів або вузлів, для яких необхідні такі специфікації або OEM номери

GM • Opel • Volvo • VW G 052 175 (TL 52175) • VW G 055 175 (TL 52175-X) • VW G 060 175 (TL 52175-Y)

Технічні дані

Густина при 15 °C	0,85 г/см ³ DIN 51757
В'язкість при 40 °C	27,5 мм ² /с ASTM D 7042-04
В'язкість при 100 °C	5,7 мм ² /с ASTM D 7042-04
Індекс в'язкості	155 DIN ISO 2909
Температура застигання	-60 °C DIN ISO 3016
Температура спалаху	230 °C DIN ISO 2592
Колір / зовнішній вигляд	жовтуватий

Сфери застосування

Для систем повного приводу з муфтами Haldex від Audi, Opel, Seat, Škoda, Volkswagen і Volvo.

Коментар

Не підходить для автомобілів, що потребують VW G 065 175.

Застосування

Перед застосуванням добре збовтати. Може змішуватися із залишками мінеральної оливи, які залишаються в трансмісії/головній передачі при заміні оливи. Необхідно дотримуватися специфікацій та інструкцій виробника вузла або транспортного засобу.



Наявна упаковка

1 л пластикова банка	21419 D-GB-I-E-P
1 л пластикова банка	21658 GB-DK-FIN-N-S

Наша інформація ґрунтується на ретельних дослідженнях і може вважатися надійною, хоча і не є юридично обов'язковою.