Информация к продукту

PI 50/12/01/2021

Molygen New Generation 5W-40

Описание

Высокотехнологичное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами с низкой вязкостью, с высокой сдвиговой стабильностью. В комбинации с инновационной технологией присадок и специальной присадкой Molygen. Надежно препятствует образованию отложений, снижает потери двигателя на трение и оптимально защищает от износа. Это ведет к экономии топлива и увеличивает срок службы двигателя.

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- отличное поведение при (высоких) температурах
- снижает трение и износ
- оптимальная стабильность к старению
- отличная защита от износа
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- отличная смазывающая устойчивость
- высокая стабильность
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- быстрая прокачка при низких температурах

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-01 (up to 2018)* • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • MB 229.5 • Opel GM-LL-B-025 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,850 g/cm³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	90,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481

Технические данные

Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 Gew.-% DIN 51581
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Цвет / внешний вид	green, fluorescent

Сфера применения

Оптимально для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него. Для защиты и сохранения стоимости двигателя при длительных интервалах замены масла и высоких нагрузках.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	8576 BOOKLET
1 л пластиковая канистра	9053 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	8578 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	9054 D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	39023 RUS-UA
5 л пластиковая канистра	8536 BOOKLET

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	9055 D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	21329 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	9056 D-GB
205 л жестяная бочка	9057 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com