

## Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung

**Описание**

Высокоэффективная жидкость для промывки и нейтрализации, которая требуется после применения очистителя дизельного сажевого фильтра Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger без демонтажа фильтра. Размягченная с помощью очистителя сажа отделяется и распределяется в дизельном сажевом фильтре, так что она может выгорать путем нормальной регенерации. Очиститель в результате промывки нейтрализуется. Благодаря регулярной очистке в сочетании с промывкой можно избежать дорогостоящего ремонта.

**Свойства**

- оптимальная мощность мотора
- гарантирует низкое потребление топлива
- удаляет нагар
- снижает эксплуатационные расходы

**Технические данные**

База	flushing, carrier liquid
Цвет / внешний вид	blue, clear
Водородный показатель	7
Плотность при 15°C	1 г/см <sup>3</sup>
Форма	liquid
Запах	odourless

**Сфера применения**

Для легковых дизельных автомобилей с сажевым фильтром (DPF/FAP). Особенно страдают от проблемы забившегося сажевого фильтра, главным образом, городские автомобили и автомобили, выполняющие поездки на короткое расстояние.

**Внимание!**

**Внимание:** После использования выпустить давление из напорного резервуара и полностью опорожнить его. Пистолет **запрещено** хранить с материалом внутри резервуара.

**Применение**

Очистка осуществляется с помощью пневматического пистолета DPF-Druckbecherpistole (изделие номер 7946) и специально разработанного наконечника DPF-Lanze с 5 распылительными зондами (изделие номер 7945). Создать в зависимости от типа транспортного средства доступ к сажевому фильтру. У большинства автомобилей для этого необходимо снять датчик температуры или давления дизельного сажевого фильтра. **Указание:**



Температура сажевого фильтра во время очистки должна быть ниже 40 °C. В некоторых автомобилях сажевый фильтр находится не в нижней части кузова, а вблизи выпускного коллектора или же в отдельных случаях вблизи газотурбинного нагнетателя. По соображениям безопасности при очистке фильтров этих автомобилей необходимо проявлять чрезвычайную осторожность, чтобы чистящая или же промывочная жидкость не попала через открытый выпускной клапан в камеру сгорания.

Через образовавшееся отверстие в зависимости от типа автомобиля в сажевый фильтр вводится соответствующий распылительный зонд Pro-Line. Весь объем очистителя дизельных сажевых фильтров Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger (1 л) разбрызгивается при этом в несколько этапов продолжительностью 5-10 секунд с паузами в 5-10 секунд при рабочем давлении в 6-8 бар непосредственно на поверхность сажевого фильтра. Чтобы по возможности смочить всю поверхность, зонд необходимо во время разбрызгивания поворачивать и перемещать. Оставить очиститель воздействовать в течение прибл. 15 минут. Затем фильтр следует промыть всем объемом (500 мл) промывочной жидкости для дизельных сажевых фильтров Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung. Эта процедура также выполняется при помощи пневматического пистолета DPF-Druckbecherpistole с такими же интервалами, как и с очищающей жидкостью. Благодаря очистке сажа растворяется и распределяется в сажевом фильтре, так что она может сгореть в процессе нормальной регенерации. После установки датчика на прежнее место сервисное предприятие или мастерская должны провести регенерацию в соответствии с инструкцией изготовителя.

**Внимание:** Информация о защитных мерах по безопасному обращению приведена в паспорте безопасности.

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**