Информация к продукту
Special Tec AA 5W-20

PI 58/12/01/2021

Описание

Современное низковязкое моторное масло премиум-класса специально для всесезонного применения в азиатских и американских автомобилях. Базовые масла синтез-технологии и самый современный пакет присадок гарантируют исключительную защиту от износа, низкое потребление топлива и масла, чистоту двигателя и крайне быстрое поступление масла ко всем точкам смазывания (отличную прокачиваемость).

Свойства

- оптимальная стабильность к старению
- быстрая прокачка при низких температурах
- снижает выхлоп вредных веществ
- высокая надежность смазки
- отличное поведение при низких температурах
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- лёгкий ход мотора
- снижает потребление топлива
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- отличная защита от износа
- превосходная чистота двигателя
- долгий срок жизни мотора

допуски

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Toyota

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-20 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,85 g/cm³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	47 mm²/s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684

Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	160 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11 % CEC-L-40-A-93
Общее щёлочное число	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально подходит для современных азиатских и американских бензиновых двигателей. Специально для повышенных интервалов смены масла и высоких требований двигателя.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20792 BOOKLET
1 л пластиковая канистра	7620 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	7658 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	7621 D-RUS-UA

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	20793 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	3834 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3835 D-GB
205 л жестяная бочка	7622 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com