

Special Tec B FE 5W-30



Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie mit leistungsstarkem Additivpaket. Reduziert die Reibung im Motor auf ein Minimum und sorgt für maximale Motorleistung sowie geringen Kraftstoffverbrauch.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- minimiert die Reibung
- sorgt für maximale Motorleistung
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet

Freigaben

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • BMW Longlife-01 FE

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	63 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	10,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	160 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,0 mPas ASTM D5481
Flammpunkt	224 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	11,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,4 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

In erster Linie entwickelt für die Anforderung von BMW-Benzinmotoren ohne Partikelfilter ab MJ 2002 und ausgewählte BMW M-Modelle. Turbo- und Kat-

getestet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	21380 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	21381 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	21382 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	21383 D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S
60 l Fass Blech	21384 D-GB
205 l Fass Blech	21385 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.